



H.P.L.S. Aditivo para transmisión (+ propiedades tapa-fugas)

DESCRIPCIÓN

Wynn's H.P.L.S. es un tratamiento de la caja de cambios que mejora el cambio de marchas, disminuye los ruidos y tapa las fugas del aceite.

PROPIEDADES

- Mejora las propiedades antifricción y antidesgaste.
- Reduce el desgaste causado por el contacto de metal con metal (refuerza los aditivos de alta presión en los aceites de caja de cambios).
- Facilita el cambio de marchas.
- Efectúa una película de lubricación más consistente y espesa a temperatura de funcionamiento.
- Efectúa una lubricación hidrodinámica, también en caso de altas cargas.
- Previene y reduce los ruidos de vibración de engranajes y rodamientos.
- Disminuye la viscosidad a baja temperatura para efectuar una lubricación inmediata en caso de arranque en frío.
- Previene y tapa las fugas de aceite causadas por el goteo de aceite con baja viscosidad a alta temperatura.
- Compatible con todos los aceites minerales, sintéticos y hidráulicos.

APLICACIONES

- Para mecanismos de dirección, cajas de cambio manual y diferenciales.
- Se puede añadir a aceites de transmisión automática (ATF Dexron, Mercon) utilizados en cajas de cambio manual.
- No utilizar en transmisiones automáticas.

MODO DE EMPLEO

- Un tubo de 125 ml trata 2 litros de aceite de caja de cambios.
- Para gran contenidos : añadir 6 % al aceite de caja de cambios.

CARACTERÍSTICAS

Aspecto	: líquido amarillo viscoso
Densidad a 15°C	: 0,9188 kg/dm ³
Viscosidad a 40°C	: 580 mm ² /s
a 100°C	: 74 mm ² /s
Punto de inflamación	: > 150°C

ENVASE

24x125 ml tubos – EN/FR/DE/NL/ES/IT/SV/NO/DA/FI/PT

12x125 ml tubos – EN/FR/DE/NL/ES/IT/SV/NO/DA/FI/PT

594

Los datos de propiedades y aplicaciones de los productos indicados están ofrecidos de buena fe y están basados en nuestras experiencias de investigación y en la práctica. A causa de los diversos usos, es imposible indicar todos los detalles y no asumimos ningunas obligaciones o responsabilidades resultante de ellos. Cuando una nueva edición aparece a causa del desarrollo técnico, los datos precedentes quedan anulados. La fecha de emisión está indicada a pie de página.

08.08.2002