

GULF PROGRESS EFFICIENCY SAE 5W40



GULF PROGRESS EFFICIENCY 5w40, Lubricante de tecnología de síntesis de altas prestaciones para los motores gasolina y diesel. Especialmente desarrollado para las necesidades de BMW, MB, VW y Porsche.

Desarrollado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de post tratamiento y su óptimo funcionamiento.

APLICACIONES

- Recomendado para los motores más recientes equipados con multiválvulas, turbo alimentados y de inyección directa, con o sin convertidor catalítico.
- Especialmente preparado para los nuevos vehículos equipados con sistemas de post tratamiento de gases del escape (filtros de partículas).
- Recomendado para todo tipo de recorrido y particularmente para condiciones severas de uso.

PROPIEDADES Y VENTAJAS

- Optimiza el funcionamiento de los sistemas de post tratamiento, permitiendo una fuerte reducción de las emisiones contaminantes, gracias a su bajo contenido de azufre, cenizas y fósforo (low SAPs); permitiendo el cumplimiento de la norma de emisiones EURO V.
- Cumple los requerimientos para los intervalos de cambios de lubricante extendidos (20000 a 40000 kms), gracias a su alta resistencia a la oxidación.
- Proporciona al motor una excelente protección contra el desgaste, gracias a la excelente aditivación utilizada. Así como la limpieza del motor, gracias a sus propiedades detergentes y dispersantes.
- Permite la reducción del consumo de aceite, al ser un SAE 5w40, en aquellos motores Euro IV y V donde se da consumo con un 5w30.

NIVEL DE PRESTACIONES:

GULF PROGRESS EFFICIENCY 5W40 tiene los siguientes niveles de prestaciones:

- ACEA C3
- API : SM / CF
- MERCEDES BENZ: MB 229.51, BMW: BMW Longlife 04
- VW 502.00 / 505.00 /505.01, PORSCHE A 40,
- FORD WSS-M2C 917 A, FIAT 9.55535-S2

Características	Método A.S.T.M.	SAE 5W40
Viscosidad, cSt a 40°C	D.445	84
a 100°C		13.9
Índice de viscosidad	D.2270	168
Punto de congelación, °C	D.97	- 42
Punto de inflamación COC, °C	D.92	239

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación.

Diciembre 2010

