

Pasión por la tierra
Neumáticos agrícolas
de altas prestaciones

Cosechando juntos
con neumáticos en
los que puedes confiar



Trabajando con pasión por la tierra

La tierra que se encuentra bajo nuestros pies es el escenario en el que se desarrolla el ciclo de la vida. Proporciona alimento y cambia con el clima y las estaciones. Este círculo virtuoso se repite año tras año, una y otra vez.

Nadie entiende este proceso mejor que el agricultor. Sin su dedicación, los campos se quedarían sin arar, las semillas sin sembrar y las cosechas sin recolectar. Con lluvia o sol, inviernos nevados o primaveras apacibles, el agricultor consigue sacar el mayor partido de la tierra. Venciendo a la naturaleza un día, para estar en armonía con ella al día siguiente, el agricultor constituye la fuerza motriz de la agricultura, haciendo todo lo necesario para llevar la cosecha del suelo al silo.

En Continental, pensamos igual que los agricultores y, como ellos, nos enorgullecemos de respetar las leyes de la naturaleza y de nuestra determinación para vencerlas. Nuestra colaboración con los agricultores comienza con la pasión por la tierra, ya que nuestros neumáticos están más tiempo en contacto con ella que cualquier otra cosa. Hablando con los agricultores, no solo aprendemos más cosas sobre la tierra, también sobre la gente que la trabaja.

Nuestros técnicos especializados han dedicado varios años de experiencia a diseñar los neumáticos que siempre te acompañan: tanto en terrenos embarrados bajo una lluvia torrencial como sobre caminos pedregosos bajo un sol abrasador.

En Continental estamos plenamente comprometidos con el desarrollo de nuevos neumáticos más resistentes, eficientes y más respetuosos con las cosechas, proporcionando una conducción más cómoda. Igual que el agricultor está en armonía con la naturaleza, nosotros lo estamos con el agricultor. Seguimos rodando de manera eficiente, fiable y confortable, pero, sobre todo, con pasión por la tierra.

Lousado: un suelo fértil para el crecimiento de la innovación

La innovación es el terreno sobre el que crecen nuestras soluciones de vanguardia, por eso hemos invertido tanto en nuestra planta de producción de Lousado (Portugal).

Y esta planta está creciendo: con este hogar para nuestra tecnología de vanguardia, nuestra nueva gama de productos ya está creciendo para atender mejor las necesidades de los agricultores.

Escuchamos a nuestros clientes y les ofrecemos innovación.

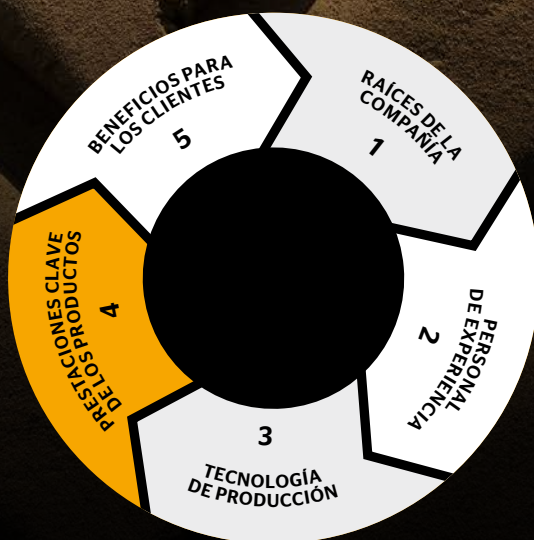
Experiencia tecnológica y excelencia en la producción

Nuestros neumáticos agrícolas se han diseñado para ser eficientes. Esto significa que mejoran el rendimiento de los vehículos y mejoran la calidad de su trabajo, al tiempo que reducen los recursos utilizados para realizar dicha labor. ¿Cómo lo hemos logrado? Comenzamos escuchando a nuestros clientes para descubrir cuáles son sus retos y qué tipo de mejoras necesitan.

Después, empleamos los conocimientos y la inventiva de nuestro personal técnico para encontrar las mejores soluciones tecnológicas.

Una vez que tenemos la tecnología, la incorporamos a nuestros neumáticos agrícolas y en nuestra fábrica de última generación de Lousado, Portugal, los fabricamos con la más alta calidad.

El resultado son neumáticos agrícolas respetuosos con las cosechas y con los suelos sin perder estabilidad, fortaleza ni tracción.



 **Engineered**
for **Efficiency**

- 1. Raíces de la compañía**
 - › Más de 140 años de experiencia
 - › Completa gama de productos y soluciones de una misma fuente
- 2. Personal de experiencia**
 - › Técnicos de primer orden
 - › Estrecha colaboración con los clientes
- 3. Tecnología de producción**
 - › Maquinaria de fabricación de neumáticos de última tecnología
 - › Procesos automatización
 - › Centro de pruebas premium
- 4. Prestaciones clave de los productos**
 - › Tecnología de la carcasa N. flex
 - › Tecnología de talón rectangular y hexagonal
 - › Tecnología de tacos d.fine
- 5. Beneficios para los clientes**
 - › Incremento del rendimiento del vehículo y de la calidad del trabajo
 - › Reducción de los recursos empleados

Tecnología que se adelanta a los desafíos del campo.

d.pjine
TECHNOLOGY

Los tacos: especialmente desarrollados para mantenerse firmes

Nuestros nuevos tacos se niegan a ceder: se agarran firmemente al suelo bajo el neumático para seguir llevando al tractor hacia adelante sin patinar. Su gran superficie y otros detalles especiales hacen que los neumáticos de altas prestaciones y extremadamente robustos se adapten a cada aplicación específica.

Superficie de tacos un 5 % más ancha que un neumático estándar

Beneficios en el campo:

- › Gran tracción
- Beneficios en carretera:
- › Mayor kilometraje

Tacos muy solapados

- Beneficios en carretera:
- › Marcha confortable, menor vibración

Suave conexión entre los bloques y la base

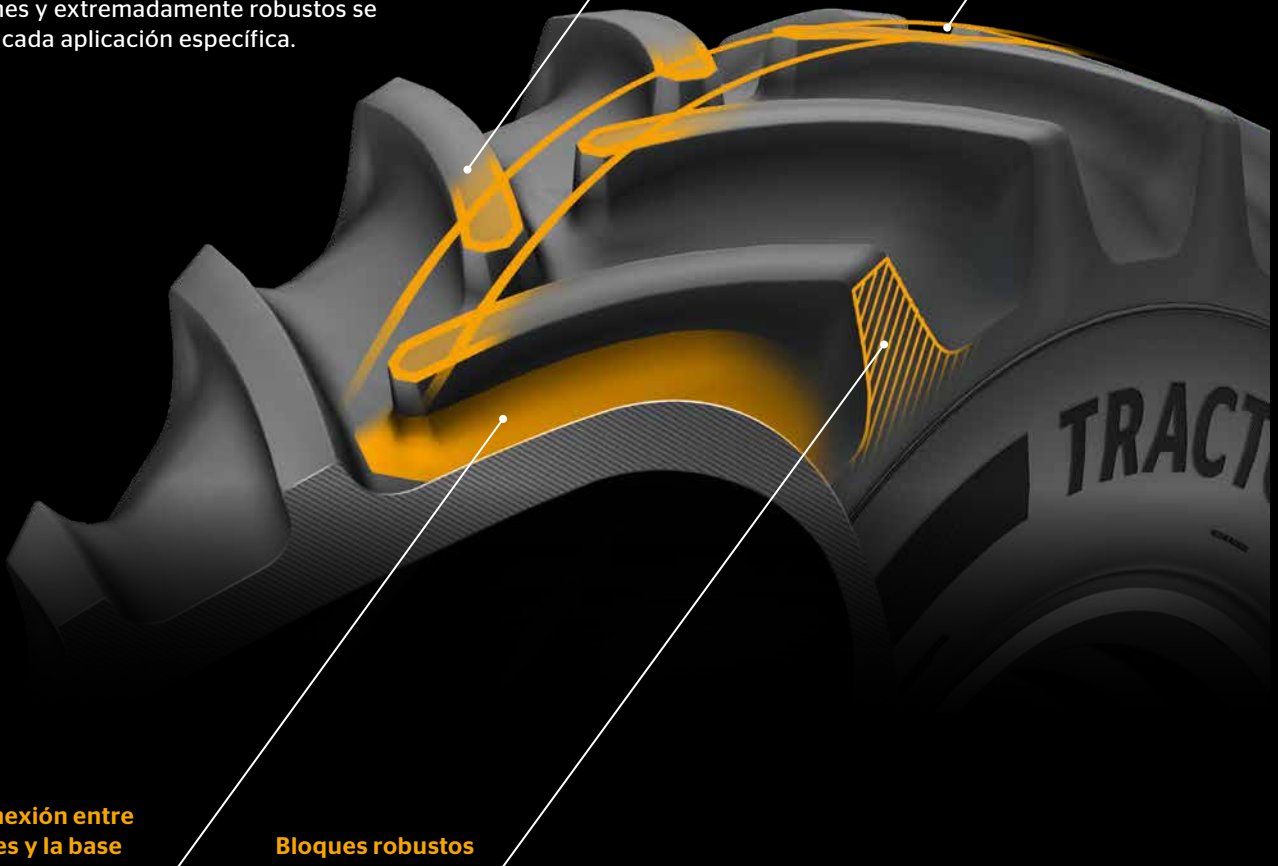
Beneficios:

- › Resistencia a las tensiones y a los daños
- › Autolimpieza, tracción

Bloques robustos

Beneficios en el campo:

- › Estabilidad
- › Fortaleza
- › Roturas minimizadas



Un par de fuertes hombros.

N.flex
TECHNOLOGY



Tecnología única N.flex

El material de su carcasa es tan flexible que absorbe cualquier impacto y recupera su forma original sin quedar permanentemente deformado. De esta manera, se consigue una robustez duradera y unos neumáticos más redondos para una conducción extra cómoda. La inexistencia de puntos planos supone el fin de las rodadas irregulares por las mañanas.

- › Gran resistencia al impacto gracias a un mayor alargamiento del nailon.
- › Gran robustez: la estructura de su carcasa absorbe la energía del impacto sin romperse.

Tecnología N.flex: el neumático que nunca desfallece

Cada agricultor tiene algo que le hace especial. Los neumáticos Continental, con su tecnología N.flex®, también son únicos. En nuestra moderna fábrica de Lousado, hemos desarrollado un nuevo tipo de carcasa de nailon que hace que nuestros neumáticos sean más robustos y redondos. Sobre caminos y campos rocosos, estos neumáticos pueden con todo, absorben el impacto y lo distribuyen sobre una superficie amplia. Como a los agricultores, nada ni nadie les detiene: aunque reciban un golpe, enseguida recuperan su forma redondeada para una marcha suave y cómoda.

Tras un duro día de trabajo al sol, siguen estando a punto para realizar trayectos largos y retomar el trabajo a la mañana siguiente: los neumáticos Continental mantienen su forma uniforme para una conducción fluida sin apenas puntos planos.

TECNOLOGÍA DE TALÓN

El talón del neumático es esencial porque es el elemento de unión a la llanta. Nuestros talones, hechos con un único cable, son compactos y mantienen la forma.

Diseño de talón

Nuestro talón rectangular para neumáticos de tractor:

- › Menor cantidad de goma entre los cables para mejorar la resistencia y aumentar la capacidad de flexión del flanco.

Diseño de talón hexagonal

La tecnología de talón hexagonal se ha desarrollado especialmente para las ruedas delanteras de cosechadoras:

- › No hay deslizamiento de la llanta gracias al resistente y compacto núcleo del talón. Evita que el neumático patine sobre la llanta, asegurando la transmisión de fuerza.

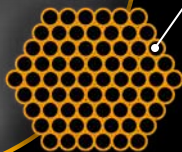
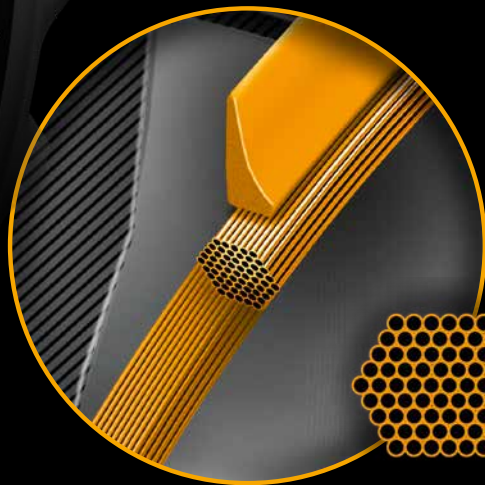
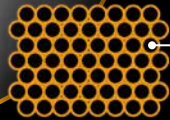
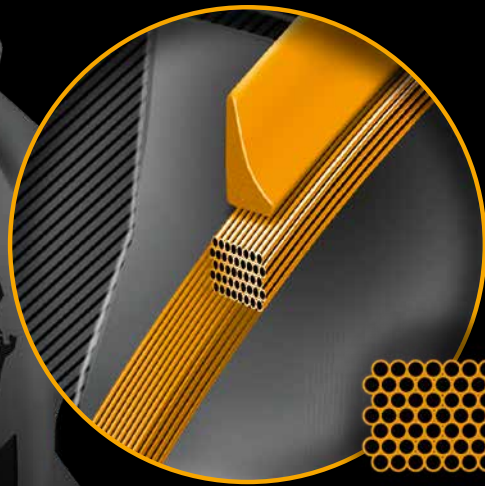
El talón: donde nuestro mundo se encuentra con el tuyo

Desde el principio, los neumáticos para tractores se someten a pruebas de fuerza y resistencia. Se aplican elevadas fuerzas al talón cuando se estira sobre la llanta para comprobar si recupera su forma original después de este proceso. Es el comienzo de una alianza entre nuestra pasión por la ingeniería y el impulso de los agricultores por dominar la naturaleza.

No dejamos nada al azar para este momento crucial: cada talón está formado por un cable único de acero y una tira

de caucho endurecida que recubre todo el cordón para un montaje más sencillo y una mayor duración.

Nuestra tecnología de talón hexagonal está especialmente adaptada a las ruedas delanteras de las cosechadoras. Con su incomparable robustez y capacidad para mantener la forma original, los neumáticos Continental se desplazan siempre de una forma eficiente y fluida.





TractorMaster. “Un verdadero agricultor siempre va más allá”.

Duración y más kilometraje gracias a nuestra nueva tecnología de tacos d.fine

Guiado por la pasión y la dedicación, el agricultor persevera en su trabajo tanto como sea preciso para lograr su cosecha. Igualmente, nuestros técnicos van más allá para que nuestros neumáticos puedan ayudar al agricultor en cualquier condición meteorológica y en cualquier tipo terreno. Nuestros neumáticos premium están muy por encima de los neumáticos estándar ya que integran la tecnología N.flex, el innovador diseño de talón y la avanzada tecnología de tacos d.fine. Neumáticos más duraderos y resistentes que ayudan a los agricultores.

TractorMaster



Características	Efecto	Beneficio
Tecnología de tacos d.fine	Superficie de tacos un 5 % más ancha que un neumático estándar	Alto kilometraje
Tecnología N.flex	Gran resistencia a los impactos gracias al nailon de máxima elongación	Excelente robustez
Tecnología de talón	Alta capacidad de flexión del flanco	Baja compactación del suelo

CombineMaster. “Cuando la tracción va mano a mano del confort”.

El talón hexagonal maximiza la tracción y asegura una marcha confortable

Una cosechadora hace el trabajo de muchas personas, pero no puede remplazar al conductor. Con mano firme, el agricultor conduce estas grandes y pesadas máquinas de dirección trasera y neumáticos blandos a través de los campos. Nuestros neumáticos CombineMaster comparten la carga del agricultor: con una huella ancha, gracias a sus hombros robustos, proporciona estabilidad cuando la seguridad está en juego, tanto en el campo como en la carretera.

Cada parte de estos neumáticos está creada para ofrecer calidad y fiabilidad gracias a la combinación de nuestras innovadoras tecnologías N.flex, d.Fine y de talón.

CombineMaster



Características	Efecto	Beneficio
Talón hexagonal	Fortaleza gracias a su gran par de la llanta al neumático	Tracción
Tecnología N.flex	Flexibilidad por la baja contracción del nailon	Menores vibraciones y gran confort
Tecnología de tacos d.fine	Suave conexión entre los bloques y la base	Duración/resistencia a la tensión



Tractor70.

“Respeta la tierra con un neumático resistente que pisa suavemente”.

Máxima tracción, mínima compactación del suelo

Los agricultores no solo son tenaces, también son respetuosos con la tierra. Lo demuestran cuando trabajan en el campo, donde necesitan neumáticos robustos que pisen suavemente tratando el preciado suelo con delicadeza. Los neumáticos Tractor70 tienen mayor anchura que los convencionales, lo que proporciona una huella más ancha. Esto, unido a las propiedades de autolimpieza de sus tacos redondeados, otorga a este neumático una gran capacidad de tracción. Gracias a su nuevo diseño de talón, el Tractor70 puede trabajar con presiones más bajas que otros neumáticos convencionales, evitando así que el suelo soporte una gran carga.

Tractor70



Características	Efecto	Beneficios
Tecnología de talón	Huellas más anchas gracias a 0.2 bar menos de presión	Menor compactación del suelo y más tracción
Diseño de banda de rodadura	Diseño de tacos con línea central	Excelentes capacidades de autolimpieza





Tractor85.
**“Disfruta de una
conducción agradable
con un aliado fuerte”.**





El todoterreno que sirve para cualquier trabajo

El Tractor85 es un neumático para todas las estaciones y superficies. Un auténtico todoterreno: lo suficientemente estrecho como para caber sin problemas en un surco y lo suficientemente ancho como para desempeñar las funciones de un neumático para maquinaria agrícola pesada. Gracias a su tecnología especial N.flex, el Tractor85 es duradero y robusto. Su carcasa de nailon hace que sea extremadamente flexible, capaz de absorber más impactos que otros neumáticos, y menos susceptible a los puntos planos, para una conducción más cómoda en campos y superficies similares al asfalto.

Tractor85



Características	Efecto	Beneficio
Tecnología N.flex	Flexibilidad por la baja contracción del nailon	Confort (mejor amortiguación y menos puntos planos*)

* comparado con neumáticos estándar.

Tractor70

Dimensión LI/SSY	Ancho de llanta	Ancho sección (mm)	Diám. exterior (mm)	Radio estático carga (mm)	Circunf. rodadu- ra (mm)	Radio índice de velo- cidad	Capacidad de carga (kg) según la presión del neumático (bar)						Velo- cidad (km/h)		
							40	60	80	100	120	140		160	200
70 % neumático estándar															
24 pulgadas															
320/70R24 116D/119A8	11	333	1097	494	3272	525				940	1050	1150	1250	65	
										880	985	1105	1210	1315	50
								795	915	1025	1150	1260	1360	1440	40
								725	860	990	1110	1245	1365	1480	30
								755	890	1030	1155	1290	1415	1540	25
	835	990	1140	1280	1430	1570	1705	1875	20						
360/70R24 122D/125A8	12	385*	1174*	524	3487	550				1140	1265	1385	1500	65	
										1060	1195	1325	1450	1575	50
								965	1105	1245	1385	1515	1650	1725	40
								845	1010	1165	1310	1450	1590	1725	30
								875	1045	1200	1350	1495	1640	1780	25
	905	1080	1245	1400	1555	1700	1845	20							
	1005	1200	1375	1545	1735	1890	2050	2250	10						
380/70R24 125D/128A8	13	396	1191	530	3534	575				1240	1385	1520	1650	65	
										1160	1300	1455	1595	1735	50
								1050	1210	1355	1520	1660	1800	1900	40
								930	1100	1270	1425	1595	1745	1900	30
								960	1135	1310	1465	1640	1800	1955	25
	995	1175	1360	1520	1705	1865	2030	20							
	1105	1305	1510	1690	1890	2070	2250	2475	10						
420/70R24 130D/133A8	14	447	1261	557	3729	600				1425	1595	1750	1900	65	
										1335	1495	1675	1835	1995	50
								1205	1395	1560	1750	1915	2060	2185	40
								1070	1265	1465	1640	1835	2010	2185	30
								1105	1305	1510	1690	1890	2070	2250	25
	1145	1355	1565	1755	1965	2150	2335	20							
	1270	1505	1735	1945	2175	2385	2590	2850	10						
480/70R24 138D/141A8	16	498	1319	580	3891	625				1770	1980	2170	2360	65	
										1660	1860	2080	2280	2480	50
								1500	1730	1940	2170	2375	2575	2715	40
								1330	1575	1820	2035	2280	2495	2715	30
								1370	1620	1875	2095	2350	2575	2795	25
	1420	1685	1945	2175	2440	2670	2905	20							
	1575	1865	2155	2415	2705	2960	3220	3540	10						
28 pulgadas															
380/70R28 127D/130A8	13	391	1303	585	3882	625				1315	1470	1610	1750	65	
										1230	1380	1545	1690	1840	50
								1110	1285	1435	1610	1765	1900	2015	40
								985	1165	1350	1510	1690	1850	2015	30
								1015	1205	1390	1555	1740	1910	2075	25
	1055	1250	1440	1615	1810	1980	2155	20							
	1170	1385	1600	1790	2005	2195	2385	2625	10						
420/70R28 133D/136A8	14	428	1349	603	4011	650				1545	1730	1895	2060	65	
										1450	1620	1815	1990	2165	50
								1310	1510	1690	1895	2075	2240	2440	40
								1160	1375	1585	1775	1990	2180	2370	30
								1195	1415	1635	1830	2050	2245	2440	25
	1240	1470	1700	1900	2130	2330	2535	20							
	1375	1630	1880	2105	2360	2585	2810	3090	10						
480/70R28 140D/143A8	16	511	1409	626	4176	675				1875	2100	2300	2500	65	
										1760	1970	2205	2415	2625	50
								1590	1835	2055	2300	2520	2725	2965	40
								1410	1670	1925	2155	2415	2645	2875	30
								1450	1720	1985	2220	2490	2725	2965	25
	1505	1785	2060	2305	2585	2830	3075	20							
	1670	1975	2285	2555	2865	3135	3410	3750	10						

Dimensión LI/SSY	Ancho de llanta	Ancho sección (mm)	Diám. exterior (mm)	Radio estático carga (mm)	Circunf. rodadu- ra (mm)	Radio índice de velo- cidad	Capacidad de carga (kg) según la presión del neumático (bar)							Velo- cidad (km/h)		
							40	60	80	100	120	140	160		200	
70 % neumático estándar																
30 pulgadas								40	60	80	100	120	140	160	200	
420/70R30 134D/137A8	14	430	1409	632	4196	675				1590	1780	1950	2120		65	
									1490	1670	1870	2050	2225		50	
								1345	1555	1740	1950	2135	2300		40	
	13	420					1230	1455	1685	1885	2110	2310	2510		25	
							1280	1510	1745	1955	2190	2400	2610		20	
							1415	1675	1935	2170	2430	2660	2890	3180	10	
480/70R30 141D/144A8	16	501	1496	665	4438	700				1930	2165	2370	2575		65	
									1810	2030	2270	2485	2705		50	
								1635	1890	2115	2370	2595	2800		40	
	15	491					1450	1720	1985	2220	2485	2725	2960		30	
							1495	1770	2045	2290	2565	2805	3050		25	
							1550	1835	2120	2375	2660	2915	3165		20	
1720	2035	2355	2635	2950	3230	3510	3865	10								
34 pulgadas								40	60	80	100	120	140	160	200	
480/70R34 143D/146A8	16	513	1589	713	4733	750				2045	2290	2505	2725		65	
									1915	2145	2405	2630	2860		50	
								1730	2000	2240	2505	2745	3000		40	
	15	503					1535	1820	2100	2350	2630	2885	3135		30	
							1580	1875	2165	2420	2710	2970	3230		25	
							1640	1945	2245	2515	2815	3085	3350		20	
1820	2155	2490	2785	3120	3420	3715	4090	10								
520/70R34 148D/151A8	18	550	1656	739	4920	775				2365	2645	2900	3150		65	
									2215	2480	2780	3045	3310		50	
								2000	2310	2585	2895	3175	3450		40	
	16	530					1775	2100	2425	2715	3045	3335	3625		30	
							1830	2165	2500	2800	3135	3435	3735		25	
							1900	2245	2595	2905	3255	3565	3875		20	
2105	2490	2880	3220	3610	3950	4295	4725	10								
38 pulgadas								40	60	80	100	120	140	160	200	
480/70R38 145D/148A8	16	489	1708	770	5101	800				2175	2435	2670	2900		65	
									2040	2285	2560	2800	3045		50	
								1840	2130	2380	2665	2920	3150		40	
	15	479					1635	1935	2235	2500	2800	3070	3335		30	
							1685	1995	2300	2575	2885	3160	3435		25	
							1750	2070	2390	2675	2995	3280	3565		20	
1940	2295	2650	2965	3320	3640	3955	4350	10								
520/70R38 150D/153A8	18	547	1771	795	5276	825				2515	2815	3080	3350		65	
									2355	2640	2955	3235	3520		50	
								2130	2460	2750	3080	3375	3650		40	
	16	527					1890	2235	2580	2890	3235	3545	3855		30	
							1945	2300	2660	2975	3335	3650	3970		25	
							2020	2390	2760	3090	3460	3790	4120		20	
2240	2650	3060	3425	3835	4205	4570	5025	10								
580/70R38 155D/158A8	18	596	1853	827	5505	875				2905	3255	3565	3875		65	
									2725	3050	3420	3745	4070		50	
								2460	2845	3180	3565	3905	4250		40	
	2250	2665					2185	2585	2985	3340	3745	4100	4455		30	
							2250	2665	3075	3445	3855	4225	4590		25	
							2335	2765	3195	3575	4005	4385	4765		20	
2590	3065	3540	3965	4440	4860	5285	5815	10								

Tractor85

Dimensión LI/SSYY	Ancho de llanta	Ancho sección (mm)	Diám. exterior (mm)	Radio estático carga (mm)	Circunf. rodadu- ra (mm)	Radio índice de velo- cidad	Capacidad de carga (kg) según la presión del neumático (bar)							Velo- cidad (km/h)	
							40	60	80	100	120	140	160		200
85 % neumático estándar															
24 pulgadas							40	60	80	100	120	140	160	200	
280/85R24 115A8/112B	10 9	297 287	1087	489	3241	525		790	805	885	895	975	1040	1120	50
								845	885	985	1070	1140	1215	40	
							740	845	950	1055	1145	1220	1300	30	
							770	875	985	1090	1185	1270	1350	25	
							850	970	1090	1210	1315	1405	1495	20	
							945	1075	1210	1340	1460	1555	1655	1825	10
320/85R24 122A8/119B	11 10 9	338 328 318	1157	516	3435	550		995	995	1105	1200	1285	1360	50	
								975	1095	1215	1320	1410	1500	40	
							915	1045	1170	1300	1410	1510	1605	30	
							950	1080	1215	1350	1465	1565	1665	25	
							1050	1200	1345	1495	1625	1735	1845	20	
							1165	1330	1495	1655	1800	1925	2045	2250	10
340/85R24 125A8/122B	12 11	369 359	1190	528	3527	575		1095	1095	1215	1320	1410	1500	50	
								1075	1205	1335	1450	1550	1650	40	
							1005	1150	1290	1430	1555	1660	1765	30	
							1045	1190	1335	1485	1610	1720	1830	25	
							1155	1320	1480	1645	1785	1910	2030	20	
							1285	1465	1645	1825	1980	2115	2250	2475	10
380/85R24 131A8/131B	13 12 11	390 380 370	1256	554	3710	600		1425	1425	1580	1715	1835	1950	50	
								1425	1580	1715	1835	1950	2085	40	
							1190	1355	1525	1690	1835	1960	2085	30	
							1235	1405	1580	1755	1905	2035	2165	25	
							1365	1560	1750	1945	2110	2255	2400	20	
							1515	1730	1940	2155	2340	2500	2660	2925	10
420/85R24 137A8/137B	15 14 13	459* 449* 439*	1352*	591	3977	625		1680	1680	1865	2025	2160	2300	50	
								1495	1680	1865	2025	2160	2300	40	
							1405	1600	1795	1995	2165	2315	2460	30	
							1455	1660	1865	2070	2245	2400	2555	25	
							1615	1840	2065	2290	2490	2660	2830	20	
							1790	2040	2290	2540	2760	2950	3135	3450	10
28 pulgadas							40	60	80	100	120	140	160	200	
280/85R28 118A8/118B	10 9	293 283	1190	540	3564	575		860	965	1070	1160	1240	1320	50	
								860	965	1070	1160	1240	1320	40	
							805	920	1030	1145	1245	1330	1410	30	
							835	950	1070	1185	1290	1375	1465	25	
							925	1055	1185	1315	1430	1525	1625	20	
							1025	1170	1315	1460	1585	1690	1800	1980	10
320/85R28 124A8/124B	11 10 9	336 326 316	1259	573	3805	600		1170	1170	1295	1410	1505	1600	50	
								1040	1170	1295	1410	1505	1600	40	
							975	1115	1250	1385	1505	1610	1710	30	
							1010	1155	1295	1440	1565	1670	1775	25	
							1120	1280	1435	1595	1730	1850	1970	20	
							1245	1420	1595	1765	1920	2050	2180	2400	10
340/85R28 127A8/127B	12 11	353 343	1289	578	3839	625		1280	1280	1420	1540	1645	1750	50	
								1140	1280	1420	1540	1645	1750	40	
							1065	1215	1365	1515	1650	1760	1875	30	
							1105	1265	1420	1575	1710	1825	1945	25	
							1225	1400	1570	1745	1895	2025	2155	20	
							1360	1550	1740	1935	2100	2245	2385	2625	10
380/85R28 133A8/130B	13 12 11	408 398 388	1365	607	4050	650		1370	1370	1520	1650	1760	1900	50	
								1340	1505	1670	1815	1935	2060	40	
							1255	1435	1610	1785	1940	2070	2205	30	
							1305	1485	1670	1850	2010	2150	2285	25	
							1445	1645	1850	2050	2230	2380	2535	20	
							1600	1825	2050	2275	2470	2640	2810	3090	10
420/85R28 139A8/136B	15 14 13	459 449 439	1424	630	4214	675		1615	1615	1790	1945	2080	2240	50	
								1580	1775	1970	2140	2285	2430	40	
							1480	1690	1900	2105	2290	2445	2600	30	
							1535	1755	1970	2185	2375	2535	2695	25	
							1705	1945	2180	2420	2630	2810	2990	20	
							1890	2155	2420	2685	2915	3115	3315	3645	10

Dimensión LI/SSYY	Ancho de llanta	Ancho sección (mm)	Diám. exterior (mm)	Radio estático carga (mm)	Circunf. rodadu- ra (mm)	Radio índice de velo- cidad	Capacidad de carga (kg) según la presión del neumático (bar)						Velo- cidad (km/h)		
							40	60	80	100	120	140		160	200
85 % neumático estándar															
30 pulgadas							40	60	80	100	120	140	160	200	
380/85R30 135A8/135B	13	407	1429	638	4246	675		1415	1590	1765	1920	2050	2180	50	
	12	397					1330	1515	1705	1890	2055	2195	2335	40	
	11	38*					1380	1575	1765	1960	2130	2275	2420	25	
							1530	1745	1955	2170	2360	2520	2680	20	
							1695	1930	2170	2410	2615	2795	2975	3270	10
420/85R30 140A8/140B	15	453	1486	660	4405	700		1625	1825	2025	2200	2350	2500	50	
	14	443					1525	1740	1955	2165	2355	2515	2675	40	
	13	433					1580	1805	2025	2250	2440	2610	2775	30	
							1755	2000	2245	2490	2705	2890	3075	25	
							1945	2215	2490	2760	3000	3205	3410	3750	10
460/85R30 145A8/145B	16	489	1554	686	4594	725		1885	2115	2350	2550	2725	2900	50	
	15	479					1770	2015	2265	2515	2730	2915	3105	40	
	14	469					1835	2090	2350	2605	2835	3025	3220	30	
							2035	2320	2605	2890	3140	3355	3565	25	
							2255	2570	2885	3205	3480	3715	3955	4350	10
34 pulgadas							40	60	80	100	120	140	160	200	
380/85R34 137A8/137B	13	409*	1536*	691	4580	725		1470	1655	1840	2000	2160	2300	50	
	12	399*					1355	1575	1770	1970	2140	2315	2460	40	
	11	389*					1405	1635	1840	2040	2220	2400	2555	30	
							1555	1810	2035	2265	2460	2660	2830	25	
							1725	2005	2260	2510	2730	2950	3135	3445	10
420/85R34 142A8/139B	15	459	1594	713	4741	750		1725	1935	2145	2330	2490	2650	50	
	14	449					1615	1845	2070	2295	2495	2665	2835	40	
	13	439					1675	1910	2145	2385	2590	2765	2940	30	
							1860	2120	2380	2640	2870	3065	3260	25	
							2060	2350	2640	2925	3180	3395	3615	3975	10
460/85R34 147A8/147B	16	494	1661	739	4928	775		2000	2245	2490	2705	2890	3075	50	
	15	484					1875	2140	2400	2665	2895	3095	3290	40	
	14	474					1945	2220	2490	2765	3005	3210	3415	30	
							2155	2460	2760	3065	3330	3555	3780	25	
							2390	2725	3060	3395	3690	3940	4195	4615	10
38 pulgadas							40	60	80	100	120	140	160	200	
340/85R38 133A8/133B	12	365	1560	712	4684	750		1340	1505	1670	1815	1935	2060	50	
	11	355					1255	1435	1610	1785	1940	2070	2205	40	
							1305	1485	1670	1850	2010	2150	2285	30	
							1445	1645	1850	2050	2230	2380	2535	25	
							1600	1825	2050	2275	2470	2640	2810	3090	10
420/85R38 144A8/144B	15	454	1692	762	5050	800		1820	2045	2270	2465	2630	2800	50	
	14	444					1710	1945	2185	2425	2635	2815	2995	40	
	13	434					1770	2020	2270	2515	2735	2920	3110	30	
							1965	2240	2515	2790	3030	3235	3445	25	
							2175	2480	2785	3095	3360	3590	3820	4200	10
460/85R38 149A8/146B	16	496	1770	792	5267	825		2115	2375	2635	2860	3055	3250	50	
	15	486					1980	2260	2540	2815	3060	3270	3480	40	
	14	476					2055	2345	2635	2920	3175	3390	3610	30	
							2280	2600	2920	3240	3520	3760	4000	25	
							2525	2880	3235	3590	3900	4165	4430	4875	10
520/85R38 155A8/152B	18	554	1868	830	5540	875		2520	2855	3105	3315	3550	50		
	16	534					2365	2695	3025	3360	3650	3895	4145	40	
							2450	2795	3140	3485	3785	4045	4300	30	
							2715	3100	3480	3860	4195	4480	4765	25	
							3010	3435	3855	4280	4650	4965	5285	5815	10

Índice de carga

IC	kg	lbs	IC	kg	lbs	IC	kg	lbs	IC	kg	lbs	IC	kg	lbs
101	825	1,820	121	1,450	3,200	141	2,575	5,680	161	4,625	10,200	181	8,250	18,200
102	850	1,870	122	1,500	3,300	142	2,650	5,840	162	4,750	10,500	182	8,500	18,700
103	875	1,930	123	1,550	3,420	143	2,725	6,000	163	4,875	10,700	183	8,750	19,300
104	900	1,980	124	1,600	3,520	144	2,800	6,150	164	5,000	11,000	184	9,000	19,800
105	925	2,040	125	1,650	3,640	145	2,900	6,400	165	5,150	11,400	185	9,250	20,400
106	950	2,090	126	1,700	3,740	146	3,000	6,600	166	5,300	11,700	186	9,500	20,900
107	975	2,150	127	1,750	3,860	147	3,075	6,800	167	5,450	12,000	187	9,750	21,500
108	1,000	2,200	128	1,800	3,960	148	3,150	6,950	168	5,600	12,300	188	10,000	22,000
109	1,030	2,270	129	1,850	4,080	149	3,250	7,150	169	5,800	12,800	189	10,300	22,700
110	1,060	2,340	130	1,900	4,180	150	3,350	7,400	170	6,000	13,200	190	10,600	23,400
111	1,090	2,400	131	1,950	4,300	151	3,450	7,600	171	6,150	13,600	191	10,900	24,000
112	1,120	2,470	132	2,000	4,400	152	3,550	7,850	172	6,300	13,900	192	11,200	24,700
113	1,150	2,540	133	2,060	4,540	153	3,650	8,050	173	6,500	14,300	193	11,500	25,400
114	1,180	2,600	134	2,120	4,680	154	3,750	8,250	174	6,700	14,800	194	11,800	26,000
115	1,215	2,680	135	2,180	4,800	155	3,875	8,550	175	6,900	15,200	195	12,150	26,800
116	1,250	2,760	136	2,240	4,940	156	4,000	8,800	176	7,100	15,700	196	12,500	27,600
117	1,285	2,830	137	2,300	5,080	157	4,125	9,100	177	7,300	16,100	197	12,850	28,300
118	1,320	2,910	138	2,360	5,200	158	4,250	9,350	178	7,500	16,500	198	13,200	29,100
119	1,360	3,000	139	2,430	5,360	159	4,375	9,650	179	7,750	17,100	199	13,600	30,000
120	1,400	3,080	140	2,500	5,520	160	4,500	9,900	180	8,000	17,600	200	14,000	30,900

Unidades métricas		Unidades imperiales		Unidades métricas		Unidades imperiales	
1 milímetro (mm)	= 0,03937 pulgadas	1 pulgada (")	= 25,4 milímetros	1 kilómetro por hora (Km/h)	= 0,62137 millas por hora	1 milla por hora (mph)	= 1,609344 kilómetros/hora
1 metro (m)	= 1,09361 yardas	1 yarda	= 0,9144 metros	1 kilopascal (kPa)	= 0,145 libras por pulgadas cuadradas	1 libra por pulgada cuadrada (psi)	= 6,895 kilopascal
1 kilómetro (km)	= 0,62137 millas	1 milla (mi)	= 1,609344 kilómetros	1 bar	= 100 kilopascal	1 libra por pulgada cuadrada (psi)	= 0,06895 bar
1 litro (l)	= 0,21997 galones (GBR)	1 galón (GBR)	= 4,5461 litros	1 kilovatio (kW)	= 1,34 caballos	1 caballo (HP)	= 0,746 kilovatios
1 litro (l)	= 0,26417 galones (EE.UU.)	1 galón (EE.UU.)	= 3,7854 litros	1 Newton metro (N.m)	= 0,113 libras por pulgadas	1 libra por pulgadas (in-lb)	= 8,85 libras por pulgadas
1 gramo (g)	= 0,035274 onzas	1 onza (oz)	= 28,34952 gramos				
1 kilogramo (kg)	= 2,205 libras	1 libra (lb)	= 0,45359 kilogramos				

Temperaturas													
(Fahrenheit - 32) x 0,55 = Celsius	32	40	50	60	70	75	85	95	105	140	175	212	°F
(Celsius x 1,8) + 32 = Fahrenheit	0	5	10	15	20	25	30	35	40	60	80	100	°C

Tabla de conversión

ETRTO - SRI	Estándar convencional	Estándar métrico (80/85)	Series anchas (70/75)	Series extra anchas (60/65/85)	Series estrechas (90/95/105)
525	11.2R24	280/85R24	320/70R24		
550	12.4R24	320/85R24	360/70R24	420/65R24	
575	13.6R24	340/85R24	380/70R24	440/65R24	
600	14.9R24	380/85R24	420/70R24	480/65R24	230/95R32
625	16.9R24	420/85R24	480/70R24	540/65R24	270/95R32
650	16.9R26	480/70R26		540/65R26	
		620/75R26			
575	11.2R28	280/85R28	320/70R28		
600	12.4R28	320/85R28	360/70R28		230/95R32
625	13.6R28	340/85R28	380/70R28	440/65R28	270/95R32
650	14.9R28	380/85R28	420/70R28	480/65R28	230/95R36
				520/60R28	
675	16.9R28	420/85R28	480/70R28	540/65R28	
				600/60R28	
675	14.9R30	380/85R30	420/70R30		
700	16.9R30	420/85R30	480/70R30	540/65R30	
				600/65R28	
				600/60R30	
725	18.4R30	460/85R30	520/70R30		210/95R44
			600/70R28		
825			650/75R32		
875			710/75R32	800/65R32	
925			800/70R32	900/60R32	
725	14.9R34	380/85R34			
750	16.9R34	420/85R34	480/70R34	540/65R34	230/95R44
			600/70R30	710/60R30	
775	18.4R34	460/85R34	520/70R34	600/65R34	
				650/60R34	
825	20.8R34			650/65R34	
				710/60R34	

ETRTO - SRI	Estándar convencional	Estándar métrico (80/85)	Series anchas (70/75)	Series extra anchas (60/65/85)	Series estrechas (90/95/105)
725	13.6R36	340/85R36			210/95R44
700					270/95R38
725	12.4R38	320/85R38			
750	13.6R38	340/85R38			
		380/80R38			
775	14.9R38	380/85R38	400/75R38		270/95R44
800	16.9R38	420/85R38	480/70R38	540/65R38	230/95R48
			600/70R34		
825	18.4R38	460/85R38	520/70R38	600/65R38	270/95R48
				650/60R38	300/95R46
				710/60R34	
875	20.8R38	520/85R38	580/70R38	650/65R38	
				600/65R42	
				710/60R38	
875	18.4R42	480/80R42		600/65R42	
925	20.8R42	520/85R42	580/70R42	650/65R42	
			620/70R42	710/60R42	
			650/75R38		
			710/70R38		
925	18.4R46	480/80R46			
975	20.8R46	480/80R50	710/70R42	650/85R38	380/90R50
		520/85R46	800/70R38	900/60R38	380/105R46
1025			710/75R42	900/60R42	380/90R54
			710/65R46		380/105R50
1125			750/65R46	900/65R46	

Código de velocidad

Código velocidad	A 1	A 2	A 3	A 4	A 5	A 6	A 7	A 8	B	C	D	E	F	G	J
Velocidad (km/h)	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80	90	100
Velocidad (mph)	2,5	5	10	12,5	15	20	22,5	25	30	35	40	43	50	55	62

CONTINENTAL TIRES ESPAÑA S.L.U.

Avda. de Castilla, 2
Parque Empresarial San Fernando
Edificio Múnich - Planta 1ª B-C
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
Tel.: 916 603 600 • Fax: 914 955 768
Tel. Pedidos: 902 555 950
www.continental-industrial.es