



FLUIDMATIC DCT MV

Lubricante para Transmisiones Automáticas de Doble Embrague

NIVEL DE PRESTACIONES

Cumple los Requerimientos

- ✓ Audi/Volkswagen: TL 052 182 / TL 052 529
- ✓ Ford WSS-M2C 936-A
- ✓ Mercedes Benz MB 236.21

Adecuado para

- ✓ Audi/Volkswagen: DQ250, DQ500, DL501, G 055 529, G052 182, G052 529
- ✓ BMW: P/N 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477
- ✓ Citroën: 6DCT451
- ✓ Ford / Getrag: 6DCT450, 6DCT451, 7DCT300
- ✓ Mercedes Benz: F-DCT350, FCT-DCT500
- ✓ Volvo: P/N 1161838 / 1161839
- ✓ Mitsubishi: 6DCT470
- ✓ Porsche / ZF: 7DT45HL / 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A
- ✓ Volvo: 6DCT450

APLICACIONES

FLUIDMATIC DCT MV es un fluido innovador, basado en una tecnología de síntesis puntera, para transmisiones automáticas de doble embrague, que permite cubrir el 95 % del mercado de las cajas DCT húmedas.

FLUIDMATIC DCT MV es adecuado para el mercado post-venta para las siguientes aplicaciones:

- VW, Seat y las cajas Skoda 6-velocidades de doble embrague húmedo (desde 2003 hasta hoy).
- Ford, Volvo, Mitsubishi, PSA y las cajas Chrysler 6-velocidades de doble embrague húmedo (desde 2007 hasta hoy).
- BMW, Porsche y Mercedes-Benz.

FLUIDMATIC DCT MV ha sido formulado a partir de la última generación de estabilizadores de viscosidad al cizallamiento permitiendo así excelentes prestaciones.

TOTAL ESPAÑA S.A.U.
Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid
Tel. :91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

FLUIDMATIC DCT MV
Agosto 2018 / Enero 2020
- Página 1 de 3 -
www.total.es

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.



BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- **Excelente estabilidad al cizallamiento:** FLUIDMATIC DCT MV ha sido formulado para garantizar excepcionales prestaciones de estabilidad al cizallamiento, con la finalidad de mantener un adecuado espesor de película de aceite, permitiendo así una robusta protección de los engranajes y de los palieres.
- **Excelente rendimiento de fricción y durabilidad:** FLUIDMATIC DCT MV proporciona una excelente durabilidad en las prestaciones de fricción, lo que significa que el lubricante proporciona el nivel de fricción necesario durante todo el periodo de funcionamiento de la caja de velocidades, permitiendo así alargar los intervalos de cambio.
- **Excelente compatibilidad con los materiales de las juntas más empleados:** la tecnología empleada en el fluido FLUIDMATIC DCT MV sobrepasa las exigencias más severas de los ensayos, en términos de compatibilidad con los distintos materiales.
- **Excelente prestación anti-vibración:** FLUIDMATIC DCT MV ofrece excelentes características de fricción. Mejora el confort del conducción, permitiendo el cambio de velocidades suaves y sin vibraciones.
- **Excelentes propiedades de protección contra el desgaste:** FLUIDMATIC DCT MV muestra una superior protección contra el desgaste y las fisuras, incluso bajo condiciones extremas de funcionamiento.

CARACTERISTICAS FISICO - QUIMICAS

FLUIDMATIC DCT MV	Unidades	Método	Valor
Color	-	ASTM D1500	Rojo
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	854
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	36,78
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7,316
Viscosidad Brookfield a -40°C	cP	ASTM D2983	11700
Indice de Viscosidad	-	ASTM D2270	176
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-48
Punto de Inflamación	°C	ASTM D92	204

**Los datos proporcionados son valores medios obtenidos a partir de los de producción y no son parte de una especificación.*

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar en la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C, evitando una fuerte exposición a sol, al frío intenso y/o a fuertes variaciones de temperaturas.

Es preferible no almacenar los envases a la intemperie.

En caso contrario, los envases deben almacenarse horizontalmente con el objeto de evitar una eventual contaminación por agua así como el borrado del etiquetado.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos a la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad. Estas pueden ser obtenidas en la página web: www.quickfds.com.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

Una vez se ha usado el producto, éste debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.