



MASILLA FIBRA DE VIDRIO

Masilla a base de resinas poliésteres insaturadas reforzada con fibra de vidrio. Posee notable flexibilidad, elevada resistencia mecánica, térmica y química y una óptima adherencia al soporte; permite una rápida aplicación incluso en grandes espesores.

Gracias a estas características la masilla con fibra de vidrio es apta para múltiples usos, sobre todo para reparar carrocerías de automóviles y enmasillar y ensamblar manufacturas de lana de vidrio.

SOPORTES

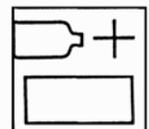
Chapa basta, desengrasada y lijada
Fibra de vidrio lijada



PREPARACIÓN

Limpie bien la superficie; elimine todo residuo de óxido; desengrase con diluyente antisilicónico.

Añada el catalizador a la masilla en relación con la temperatura ambiente:



Temperatura	% en peso de catalizador
menos de 10°C	3 – 3,5 %
10 – 20°C	2 – 2,5 %
más de 20°C	1 – 1,5 %

Mezcle bien los dos componentes.

POT LIFE: 4 – 6 min. a 20°C



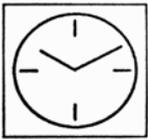
APLICACIÓN

Una o más pasadas.

Aplique de manera que se adhiera la masilla al soporte de manera homogénea.

Espesor obtenible: algunos milímetros.





SECADO

POR AIRE – 20°C:
intervalo entre una mano y la otra: 8 – 10 min.
puede lijarse: después de 35 – 40 min. de la aplicación



LIJADO

En seco con papel P 40, P 80



DATOS TÉCNICOS

PESO ESPECIFICO: 1400 g/l
COLOR: amarillo
ALMACENAMIENTO: 12 meses en un lugar fresco y seco, lejos de las fuentes de calor
FLEXIBILIDAD: buena
RETRACCIÓN: nula
SOBRE PINTURA: óptima
RESISTENCIA AL AGUA Y SOLVENTES: óptima
RESISTENCIA TÉRMICA: 100 - 110°C
RESIDUO SECO: 82% en peso
VISCOSIDAD: 1.300.000 – 1.500.000 cP (Brookfield; 20°C)
VOC (Directiva 2004/42/CE): 244,80 gr/l.

Ref: 14462 250 gr.+endurecedor

Nota : Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. KRAFFT' se reserva el derecho de modificar o actualizar la presente ficha sin comunicación previa.

KRAFFT, SL (Unipersonal)
Carretera de Urnieta, s/n – Apartado, 14
Teléfono 943 410 4000 Fax 943 410 424
20140 ANDOAIN (GUIPUZCOA)

