CAMSO SKS 532





LA MEJOR SOLUCIÓN PARA EL TRANSPORTE DE CARGA

La solución en neumáticos de última generación para minicargadores, diseñados para uso extremo fuera de carretera. Ofrecen mayor durabilidad, tracción y mejoran la resistencia a los impactos laterales, para lograr un excelente servicio, mayor rendimiento a bajos costos operativos.

RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DEL NEUMATICO

RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN

TRACCIÓN



CAMSO SKS 532



BANDA DE RODAMIENTO CON BLOQUES EXTRA PROFUNDOS Y CURVOS

■ Garantía de gran durabilidad y mayor tracción

BANDA DE RODAMIENTO CON REBORDES AUTOLIMPIANTES

 Maximiza la limpieza una mejor tracción fuera de carretera



DISEÑO DE COSTADO PARA MAYOR PROTECCIÓN CONTRA IMPACTOS LATERALES

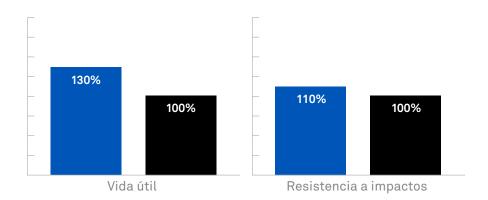
 Mayor protección de los costados y reducción de la formación de grietas por fatiga

PROTECCIÓN CONTRA IMPACTOS EN LA BANDA DE RODAMIENTO

Protege la banda de rodamiento contra penetraciones para minimizar ponchaduras

MEDIDA	PR	MEDIDA DEL RIN	DIMENSIONES REALES DEL NEUMÁTICO					IINFLADO PRESIÓN	CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA [kg] [lb]			
			Diámetro exterior [mm] [pulg.]	Ancho de sección [mm] [pulg.]	Profund. banda rodam. orig. [mm] [32. ^{avo}]	Radio con carga estática [mm] [pulg.]	RC [mm] [pulg.]	[bar] [PSI]	Estática	10 km/h 5 mph	15 km/h 10 mph	30 km/h 20 mph
10-16.5 NHS	10	8.25	768	278	18	356	2316	5.20	3375	2135	1685	1450
			30.2	10.9	23	14.0	91.2	<i>7</i> 5	7440	4710	3720	3205
12-16.5 NHS	12	9.75	831	330	19	383	2513	5.50	4525	2865	2265	1950
			32.7	13.0	24	15.1	98.9	80	9985	6320	4995	4300
14-17.5 NHS	14	10.50	925	351	24	423	2789	5.50	6125	3875	3060	2635
			36.4	13.8	30	16.7	109.8	80	13495	8540	6745	5805

COMPARATIVA DE RENDIMIENTO



CAMSO SKS 532

XTRA WALL

Fabricada con componentes de primera calidad y con un incremento en la profundidad de la banda de rodamiento, Camso SKS 532 presenta un 30% más de vida útil en comparación con Xtra Wall en condiciones controladas. El modelo SKS 532, con bloques altos en relación con la banda de rodamiento a vacío y la funcionalidad contra impactos en la banda de rodamiento, demostró una protección adicional del 10% contra impactos.

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO:

