

ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W30

AUTOMOCIÓN

Lubricantes



Descripción

Es el aceite lubricante sintético que Repsol ha desarrollado para cumplir las exigencias de los más modernos motores de gasolina y diésel del grupo VW-Audi-Seat-Skoda, al satisfacer las nuevas especificaciones VW 50700/504 00, en el que, entre otros, se exige un periodo de cambio de aceite prolongado. Además, está recomendado para cualquier motor de gasolina de inyección directa o diésel con sistemas de escape con filtros de partículas DPF. Sus propiedades como lubricante de larga duración (Long Life) favorecen la reducción del consumo de combustible y de lubricante, y en consecuencia el de las emisiones contaminantes a la atmósfera. Por su nivel de prestaciones, puede utilizarse en vehículos que requieran ACEA C2.

Cualidades

- Los resultados obtenidos en el ensayo normalizado de VW con filtro de partículas DPF aseguran la compatibilidad del aceite con este sistema de postratamiento de gases de escape, evitando el aumento de consumo de carburante y la pérdida de prestaciones del motor ocasionadas por la acumulación de cenizas en el filtro.
- Los ensayos internos realizados en motores gasolina y diesel Audi y VW garantizan las máximas prestaciones de este lubricante en toda la gama de vehículos Euro 5 y anteriores de este fabricante.
- Bajo consumo de lubricante ya que está formulado con bases sintéticas de muy alta calidad.
- Producto de larga duración, que puede prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite hasta 50.000 km según la prescripción del fabricante del vehículo.

Niveles de calidad

- VW 507.00/504.00
- MB 229.51
- ACEA C3
- PORSCHE C30

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
GRADO SAE			5W30
Densidad a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosidad a 100° C	cSt	ASTM D 445	12,1
Viscosidad a 40° C	cSt	ASTM D 445	73
Viscosidad a -30° C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	155 mín.
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	180 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,0
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	9,3 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250°C	% en peso	CEC L-40-93	10 máx.
HTHS, viscosidad a 150°C	cP	CEC-L-36-90	> 3,5

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 6. Abril 2013.