



Una marca de **TOTAL**

EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30



Lubricante **FUEL ECONOMY** sintético **ELF** de muy altas prestaciones destinado a la lubricación de los vehículos de turismo. Especialmente diseñado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases.



UTILIZACIÓN

Para las motorizaciones más recientes

Adaptado a los filtros de partículas

Conducción deportiva
Todo el año

- Desarrollado especialmente para los motores diesel más reciente que cumplen las normas EURO V y VI de reducción de emisiones contaminantes.
- **Lubricante particularmente adaptado a los vehículos RENAULT que están equipados con filtro de partículas.**
- Satisface las condiciones de uso más severas (ciudad, carretera, autopista) en particular para las conducciones deportivas y las de alto régimen, durante todo el año.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del constructor.

PRESTACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA C4 – nivel C3

Homologaciones de los constructores

RENAULT: RN0720 :RENAULT Diesel con filtros de partículas (excepto el 2.2 dCi)

MERCEDES-BENZ: MB-Approval 226.51

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

Protección y duración del motor

- Confiere a los motores una excelente protección contra el desgaste, gracias a su aditivación de alta tecnología. Asegura una gran duración del motor gracias a su excepcional resistencia a la oxidación

Limpieza del motor

- Asegura una limpieza óptima del motor, gracias a sus propiedades detergentes y dispersantes de sus componentes.

Protección del Filtro de Partículas

- Garantiza gracias a sus bajos contenidos en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS) la **larga duración de los sistemas de postratamiento** (en partículas de los filtros de partículas), permitiendo una **fuerte reducción de las emisiones contaminantes y un mayor respeto del medio ambiente.**

Reducción del consumo de carburante (Fuel Economy)
Intervalo de cambio alargado

- Fórmula específica que permite reducir el consumo de carburante (al reducir el rozamiento entre las piezas). Se consigue un ahorro del 2,1 % en el ensayo M111 FE de ACEA.

Disminución del consumo de aceite

- **Contribuye a aumentar el período de cambio del aceite** que puede llegar en algunos casos (ver indicaciones del fabricante) hasta 30.000 kms.

CARACTERÍSTICAS

| | Método | Unidades | Grado 5W-30 |
|-----------------------------------|------------|---------------------|-------------|
| Densidad a 15°C | ASTM D1298 | kg / m ³ | 855 |
| Viscosidad cinemática a 40°C | ASTM D445 | mm ² /s | 72,8 |
| Viscosidad cinemática a 100°C | ASTM 445 | mm ² /s | 12,2 |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | - | 165 |
| T.B.N. | ASTM D2896 | mgKOH/g | 7,4 |
| Punto de inflamación Vaso abierto | ASTM D92 | °C | 240 |
| CCS @ -30°C | ASTM D5293 | mPa.s | 6 450 |
| MRV @ -35°C | ASTM D4684 | mPa.s | 24 850 |

Los valores de las características que figuran en la tabla son valores típicos dados como indicación

TOTAL ESPAÑA, S.A. U.
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62
1/1

ELF EVOLUTION FULL TECH FE 5W30
Junio 2015 / Mayo 2017



Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta riesgos particulares. Una ficha de datos de seguridad, conforme a la legislación en vigor en la C.E. está disponible.